

Mit wenigen Schritten zur vollautomatischen Führerscheinkontrolle

Als einzige Fuhrpark-Lösung bieten wir seit 2014 eine anonyme cloudbasierte Kontrolle an.

Zunächst die wichtigsten Fragen:

Was wird in der Cloud gespeichert?

1. Ein Holo-Code bestehend aus einer 13.-stelligen Nummer der Fleet-ID



Wird auf der Fahrerlaubnis verklebt und zerstört sich beim Entfernen

Bild 1

2. Das Prüfdatum

Kein Ort oder Uhrzeit der Prüfung

Wie gelangen die Daten aus der Cloud in Flottenmanager-System?

Über den Hintergrundservice FmWeb (Lizenz-, E-Mail und FleetSync-Task)

Die Daten werden über einen Web-Service verschlüsselt mit

- Serveradresse (Fleet-Innovation)
- Username
- Kennwort

abgeholt (Liste mit zwei Spalten: Fleet-ID und Datum) und in die Mandanten-DB importiert

Wie werden die Prüfungen dem Fahrer zugeordnet?

In der Fahrerverwaltung des Flottenmanagers werden die ersten 12 Ziffern der Fleet-ID eingetragen. Allein hierüber erfolgt die Zuordnung zum Fahrer!

A screenshot of a software interface titled 'Führerschein'. It displays several fields: 'Fahrzeugeinweisung erfolgte am: 10.11.2008', 'Führerschein zuletzt vorgelegt am: 08.04.2024' (which is highlighted with a yellow box), 'Führerschein Intervall: 180 Tage manuell', 'nächste Führerschein Vorlage: 05.10.2024', '39 ... Prüfungen erfolgt' (with a blue button labeled 'Prüfungen erfolgt'), 'Fleet-ID: 982000065619' (with a dropdown arrow), 'Letzte FSK-Mail: 07.03.2024 12:13', and 'Letzte UVV-Mail: 14.11.2022 09:47'.

Eine manuelle Sichtprüfung kann jederzeit über den Button (manuell) durchgeführt werden.

Bild 2

Können Prüfungen nachträglich erfasst, geändert oder gelöscht werden?

Nein, das ist nicht möglich!

Lediglich eine Einsicht der erfolgten Prüfungen steht zur Verfügung (39 ... Bild 2)

Führerschein Kontrollen			
Datum	FID	Anwender	FleetID
13.08.2024	<input type="checkbox"/>	Administrator	manuell
08.05.2023	<input type="checkbox"/>	Administrator	manuell
07.06.2022	<input type="checkbox"/>	Administrator	manuell
02.09.2021	<input type="checkbox"/>	Administrator	manuell
18.01.2021	<input type="checkbox"/>	Administrator	manuell
18.01.2021	<input type="checkbox"/>	Administrator	manuell
13.07.2020	<input type="checkbox"/>	Administrator	manuell
04.11.2019	<input type="checkbox"/>	Administrator	manuell
04.11.2019	<input type="checkbox"/>	Administrator	manuell
26.01.2019	<input checked="" type="checkbox"/>	durch FleetID	982000065619
14.01.2019	<input type="checkbox"/>	Administrator	manuell
14.01.2019	<input type="checkbox"/>	Administrator	manuell
09.01.2019	<input type="checkbox"/>	Administrator	manuell
10.08.2018	<input type="checkbox"/>	Meister Lampe	manuell
27.07.2018	<input type="checkbox"/>	Administrator	manuell
26.03.2018	<input checked="" type="checkbox"/>	durch FleetID	982000065619
26.03.2018	<input checked="" type="checkbox"/>	durch FleetID	982000065619
26.03.2018	<input checked="" type="checkbox"/>	durch FleetID	982000065619
26.03.2018	<input checked="" type="checkbox"/>	durch FleetID	982000065619
19.02.2018	<input type="checkbox"/>	Administrator	manuell
19.02.2018	<input type="checkbox"/>	Meister Lampe	manuell
19.02.2018	<input type="checkbox"/>	Meister Lampe	manuell

Festgehalten wird die Art der Prüfung (wer hat geprüft) und das Prüfdatum.

Bild 3

Wo und wie werden die Fahrerlaubnisse geprüft?

- Manuell beim Onboarding des Fahrers/Mitarbeiters
- Über die Scanner-App (Ios oder Android) eines vergatterten Angestellten
- An der Kasse der über 2.400 ARAL-Tankstellen
- Optional - durch den Fahrer selbst, in dem er über eine App den Führerschein filmt

Benötige ich bei der Prüfung bei ARAL eine ARAL-Karte?

Nein, der Kassierer scannt nach Sichtprüfung der Fahrerlaubnis den Barcode ein, fertig.
Es muss auch nicht gekauft oder getankt werden!

Arbeitet das Verfahren gemäß der DSGVO EU?

Ja und das bereits auf Wunsch vieler Kunden bereist vor Einführung der DSGVO!

Bei weiteren nicht hier aufgeführten Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung!

On- und Off-Boarding der Fahrer

- Off-Boarding

Gemäß Festlegung Ihres hausinternen Datenschutzbeauftragten, werden die aus dem Unternehmen ausgeschiedenen Fahrer, nach xxx Tagen durch den Fuhrparkleiter anonymisiert. Dabei werden alle persönlichen Daten des Fahrers endgültig gelöscht! Für den Fahrernamen wird dabei die Personalnummer eingesetzt.

Alle Register in der Fahrermaske werden gesperrt und verknüpfte Ereignisse, Buchungen, E-Mails usw. werden ausgeblendet.

Anschließend ist dieser Datensatz in oben beschriebener Form nur vom Flottenmanager-Administrator zu erreichen! Fuhrparkleiter und andere Anwender werden diesen Datensatz nicht aufgelistet bekommen.

- On-Boarding

Ein neuer Mitarbeiter (bzw. Fahrer) wird vor der Übergabe eines Geschäfts- oder Firmenfahrzeuges im Flottenmanager mit seinen Daten erfasst.

Die in der Regel für die automatisierten Führerscheinkontrolle benötigten Daten sind:

- Vor- und Nachname
- E-Mailadresse
- Mobilfunknummer (optional)
- Personalnummer
- Fleet-ID (die ersten 12 Ziffern auf dem Holo-Aufkleber)

FLEETID



Nach der Erfassung der Daten findet die Sichtprüfung der Fahrerlaubnis statt, welche anschließend manuell erfasst (dokumentiert) wird und (optional) die gegebenen Fahrerlaubnisklassen mit Gültigkeitsdauer dem Fahrer zugeordnet.

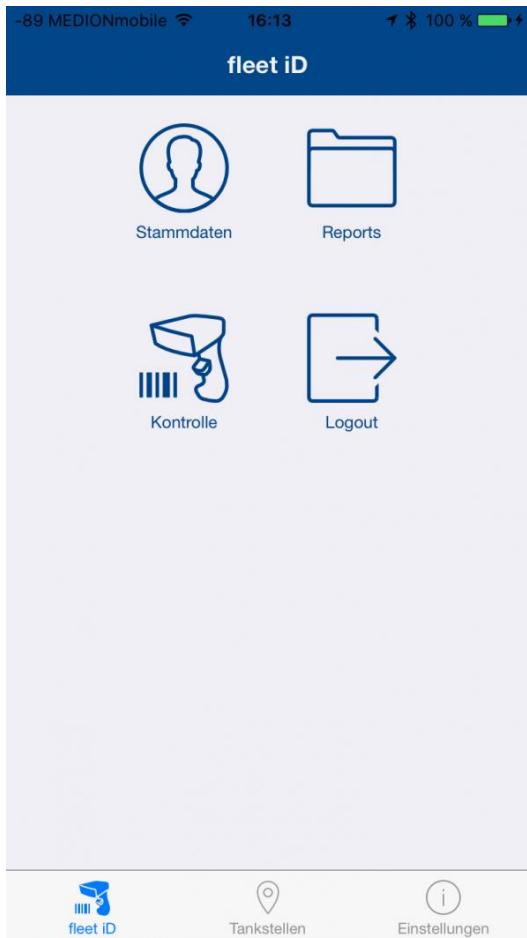


Grundsätzlich kann der Verantwortliche die Erfassungsapp nutzen, um den aufgeklebten** Holo-Barcode darüber einzuscannen.

Durch eine erfolgreiche Prüfung wird das Wiedervorlagedatum der nächsten Kontrolle auf 180 Tage (nach der Prüfung) gesetzt. X Tage vor diesem Datum erhält der Fahrer eine neue Aufforderung per E-Mail, seinen Führerschein prüfen zu lassen.

**Hierfür gibt es amtlich festgelegte Stellen auf der Karte oder dem „Lappen“.

Die App (Beispiel iOS)



Stammdaten = Firmendaten (Account)

Kontrolle (einscannen)

